



2016/7.

Gáz van...



Az utóbbi időben kissé elhanyagoltam a honlap frissítését, pedig folyamatosan dolgoztam különféle projekteken. Ebből az egyik - egy megrendelés kapcsán - a még 2008-ban elkezdett gáztartály projektem leporolása volt. Az azóta eltelt jó pár év a modellezésben is új technikákat hozott, melyeket fel lehetett használni jóval részletesebb modellek elkészítéséhez.

Az alapot most is a Roco gáztartály kocsijai adták. Ezek jó bázisként szolgálnak, bár tulajdonképpen túl sok hasonlóságot nem mutatnak a megvalósítani kívánt győri RÁBA eredetivel... A modell "szétrobbantása" után a tartálytest aljának végéről lecsiszoltam a tisztítónyílást és az aljáról levágtam a támasztó füleket. Ezután az alváz kapott egy új, Elvergreen sztirolszálakból készült merevítést a tartálytest alá, valamint a nem fékállásos vég kapott egy áttört, műgyantából öntött alkatrészt, a gyári telibe fröccsöntött helyett. Felkerültek a helyükre a műgyanta komphorgok és fékállás is megkapta a zárjelző tárcsák sztirol tartóit. A gázlefejtő csomagtartók ennél a típusnál is máshol és máshogyan vannak, mint a Roco eredetin, így a gyári alkatrészek felhasználásával kellett újat építeni ebből is... Az ütközőtányérok sem stimmeltek, ezeket műgyanta alkatrészekre cseréltem. A tartálytest megkapta húzott sztirol szálakból a hegesztési illesztéseket és elkészültek az új tisztítónyílások is. Lassan már kezdett kialakulni a tartálykocsi formája, ám az építés vége még messze volt ekkor...



TOT GUN

modells

A tartálytest és az alváz megkapta az olajos, szürke alapozást, majd a tartály részt fényes fehérre festettem, az alvázat pedig fényes feketére. A tartálytest alja megkapta az alváz fényes fekete színét. Ezt rendszerint elfelejtik a hazai modellkészítők... Ezt követően a narancs színű figyelmeztető sáv különálló, műanyag keretét vettem kezelésbe, ugyanis tömíteni kellett a III-IV. korszakban használt, ám a Roco modelleken mind a mai napig ottmaradt, lámpatámok helyeit. Tömítés és csiszolás után a csíkot fényes narancssárgával festettem.





Amíg a festés száradt, addig a hővédőket szerkesztettem ki üdítő doboz vékony alulemezéből kivágva.



THE GUN

models

Valamint a modellre szánt feliratok szerkesztése, nyomtatása és lakkozása is megtörtént...



Az összeszerelés mindig a legizgalmasabb része a modellépítésnek, hiszen ekkor dől el, a festett részek vajon illeszkednek-e majd. Szerencsére itt most minden rendben volt és a tartálytest-alváz kapcsolat valóban az eredetihez hasonlóan nézett ki... A matricázás előtt olajos festékekkel kifestettem az apróságokat, majd a modell kapott egy fényes lakkreteget, a matricák száradása után pedig egy újabb fényes lakkot. A

vagon pályaszám- és tulajdonos táblái ezúttal nem matricásak, hanem QuaBLA által tamponozott táblák lettek. A tartálykocsi végső fényét egy Mr. Hobby Flat base nevezetű mattítóval állítottam be, melyet néhány helyen sikerült picit túlzásba vinni, így vissza kellett mosni. Szerencsére ez is könnyen ment...

Már csak a hővédő felragasztása volt hátra, melyet a Revell Contacta Clear nevezetű, átlátszóra száradó ragasztójával tettem meg.



Bízom benne, hogy nem lett nagyon gáz...

models



TVH GUN



modells